



## Valtra N154E Versu 2020

Ohjehinta sis.alv 25,5 % (€) 118462

| Merkki  | Valtra        | Valmistusmaa  | FIN          | Ohjehinta vakiovarustein<br>2/2020 sis.alv 24 % (€)                                  | 118462             |
|---|---------------|---|--------------|--|--------------------|
| Hinta suurimman tehon kilowattia kohti (ilman lisätehoa) (€/kW)   | 1039          | Sylinteriluku ja iskutilavuus<br>T=turbo I=välijäähdytys<br>4V=neliventtiilikansi                     | 4/4900 TI 4V | Päästönormi EU Stage 3A<br>3B 4 5  | 5                  |
| Päästönrajoitustekniikka<br>CEGR = jäähdytetty pakokaasukiertö VGT = muuttuva- geometrinen ahdin DPF = hiukkas-suodatin SCR = urearuis-kutus/AdBlue | SCR+DPF       | Ruiskutusjärjestelmä<br>M=mekaaninen<br>E=sähköinen<br>CR=yhteispainer.                               | CR           | Teho nimelliskierroksilla (kW)   |                    |
| Suurin teho ilman lisäteho-ominaisuutta (kW)  | 114           | Teho nimelliskierroksilla lisäteholla (Suurin teho lisäteholla) (kW)                                  | (121)        | Nimelliskierros-luku (r/min)   | 1750               |
| Tehonormi   | ISO 14396     | Voa-teho nimelliskierroksilla ilman lisäteho- ominaisuutta (kW)                                       |              | Suurin vääntö ilman lisäteho- ominaisuutta (lisäteholla)/ vastaava kierros-luku (Nm) | 660/1250(700/1250) |
| Vääntöarvon mittaustandardi   | ISO 14396     | Jäähdytystuuletin M=mek V=visko Var= variaattori S=sähköinen H=hydraulinen                            | V            | Paino suurimman tehon kilowattia kohden (ilman lisätehoa) (kg/kW)                    | 57                 |
| Nopeusalue moottorin nimellinopeudella (lisävarusteena) (km/h)  | 0,4...40(50)  | 40 km/h alle nimelliskierrosten (lisävaruste), vastaava kierros-luku ilman kuormaa (r/min)            | (1500)       | Välityksiä eteen/taakse kaikkiaan (lisävaruste) (kpl)                                | 30/30              |
| Powershift välityksiä kpl /nopeuden lisäys % (lisävaruste)  | 5/240         | S=suunnanvaihdin HS= hydraulinen suunnanvaihdin T=turbiinikytkin (lisävaruste)                        | HS           | Aluevaihte synkronoitu (Ei koske ryömintä- aluetta)                                  | on                 |
| Voa-nopeudet A=540 E=540E B=1000 Be=1000E Bx=1300 Av=ajovoimanotto (lisä- tai valinnaisvaruste) (r/min)   | A,B(E,Be,Av)  | Moottorin pyörimisnopeus vastaavilla Voa-nopeuksilla (r/min)  | 1890/1897    | Hydrauliikan suurin tuotto ulkopuolisiin laitteisiin (lisävaruste) (l/min)           | 115(200)           |
| Suurin öljymäärä ulkopuolisiin laitteisiin ilman ylitäytöstä E=erillinen hydraulioiljy (l)  | 47E           | Venttiililohkoja (lisävarusteena enintään)<br>S=virtauksensäätö<br>E=sähkölohkoja (lisävaruste) (kpl) | 4ES(8)       | Nostolaitteen nostovoima (lisävaruste) (kN)  | 81                 |
| Nostolaitteen hallinta<br>M=mekaaninen E=sähköinen  | E             | Vakioengastus   | 520/70R34    | eturenkaat   | 420/70R24          |
| Polttoainesäiliön tilavuus (lisävaruste) AB=AdBlue (l)  | 235(315)+AB45 | Suurin korkeus vakioenkain (cm)   | 296          | Akseliväli (cm)  | 267                |
| Kääntöpyörän halkaisija (lisävarusteena) (cm)   | 890           | Paino ajokunnossa säiliöt täynnä vakiovarustein (ilman irrotettavia lisäpainoja) (kg)                 | 6500         | Taka- akselipaino (kg)   | 4030               |

|  |       |  |       |  |       |
|--|-------|--|-------|--|-------|
| <b>Etu- akselipaino (kg)</b>   | 2470  | <b>Vakiovarusteena irrotettavia lisäpainoja (kg)</b> | -     | <b>Suurin melutaso (dB(A))</b>   | 70    |
| <b>Ilmastointilaite A = automaattinen (lisävaruste)</b>  | on(A) | <b>Ilmaistuin A = aktiivijousitus (lisävaruste)</b>  | on(A) | <b>Ohjaamojousitus</b><br>M=mekaaninen<br>H=hydraulinen<br>P=pneumaattinen<br>S=säädettävä (lisävaruste) | (M,P) |
| <b>Etujousitus M=mekaaninen<br/>H=hydraulinen<br/>P=pneumaattinen<br/>S=säädettävä (lisävaruste)</b> | (H)   | <b>Lisätiedot:</b>                                   |       |  |       |