



## Valtra T144 Direct 2015

Ohjehinta sis.alv 24 % (€) 107900

| Merkki   | Valtra       | Valmistusmaa  | FIN            | Ohjehinta vakiovarustein<br>2/2015 sis.alv 24 % (€)                               | 107900             |
|--|--------------|---|----------------|---|--------------------|
| Hinta suurimman tehon kilowattia kohti (ilman lisätehoa) (€/kW)  | 946          | Sylinteriluku ja iskutilavuus:<br>T=turbo I=välijäähdytys<br>4V=neliventtiilikansi                | 6/6600 TI 4V   | Päästönormi: EU Stage   | 4                  |
| Päästörajoitustekniikka:<br>CEGR = jäähdytetty pakokaasukierto, VGT = muuttuvageometrinen ahdin, DPF = hiukkassuodatin, SCR = urearuiskutus/AdBlue | SCR          | Ruiskutusjärjestelmä: M = mekaaninen, E=sähköinen, CR=yhteispainer.                               | CR             | Teho nimelliskierroksilla (kW)  |                    |
| Suurin teho ilman lisäteho-ominaisuutta kW   | 114          | Teho nimelliskierroksilla lisäteholla (Suurin teho lisäteholla) kW                                | (125)          | Nimelliskierrosluku (r/min)   | 1900               |
| Tehonormi  | ISO 14396    | Voa-teho nimelliskierroksilla ilman lisäteho-ominaisuutta (kW)                                    |                | Suurin vääntö ilman lisäteho-ominaisuutta (lisäteholla)/vastaava kierrosluku (Nm) | 640/1500(680/1500) |
| Vääntöarvon mittausnormi   | ISO 14396    | Jäähdytystuuletin: M=mek, V=visko, Var=variaattori, S=sähköinen                                   | S              | Paino suurimman tehon kilowattia kohden (ilman lisätehoa) (kg/kW)                 | 64                 |
| Nopeusalue moottorin nimellisopeudella (lisävarusteena) (km/h)   | 0..40(50)    | 40 km/h alle nimelliskierrosten (lisävaruste), vastaava kierrosluku ilman kuormaa (r/min)         | 1400           | Välityksiä eteen/taakse kaikkiaan (lisävaruste) (kpl)                             | Portaaton          |
| Powershift välityksiä kpl /nopeuden lisäys % (lisävaruste)   | Portaaton    | S=suunnanvaihdin, HS=hydraulinen suunnanvaihdin, T=turbiinikytkin (lisävaruste)                   | HS             | Aluevaihte synkronoitu (Ei koske ryömintäaluetta)                                 | on                 |
| Voa-nopeudet: A=540, E=540E, B=1000, Be=1000E, Av=ajovoimanotto (lisä- tai valinnaisvaruste) (r/min)   | A,B(E,Be,Av) | Moottorin pyörimisnopeus vastaavilla voa-nopeuksilla (r/min)                                      | 1890/1897      | Hydrauliikan suurin tuotto ulkopuolisiin laitteisiin (lisävaruste) (l/min)        | 115(160)           |
| Suurin öljymäärä ulkopuolisiin laitteisiin ilman ylitäytöstä, E=erillinen hydraulioiljy (l)  | 40E          | Venttiililohkoja (lisävarusteena enintään): S=virtauksensäätö, E=sähkölohkoja (lisävaruste) (kpl) | 4ES+1E(8ES+2E) | Nostolaitteen nostovoima (lisävaruste) (kN)                                       | 81(95)             |
| Nostolaitteen hallinta: M=mekaaninen, E=sähköinen  | E            | Vakioengastus takarenkaat   | 20.8R38        | Vakioengastus eturenkaat  | 16.9R28            |
| Polttoainesäiliön tilavuus (lisävaruste), AB=AdBlue (l)  | 380+AB70     | Suurin korkeus vakioenkain (cm)   | 313            | Akseliväli (cm)   | 300                |
| Kääntöpyyrän halkaisija (lisävarusteena) (cm)  | 1050         | Paino ajokunnossa säiliöt täynnä vakiovarustein (ilman irrotettavia lisäpainoja) (kg)             | 7300           | Taka-akselipaino (kg)   | 4380               |

|  |       |  |       |  |       |
|--|-------|--|-------|--|-------|
| <b>Etuakselipaino (kg)</b>   | 2920  | <b>Vakiovarusteena irrotettavia lisäpainoja (kg)</b> |       | <b>Suurin melutaso (dB(A))</b>   | 70    |
| <b>Ilmastointilaite: A = automaattinen (lisävaruste)</b>                       | on(A) | <b>Ilmaistuin: A = aktiivijousitus (lisävaruste)</b> | on(A) | <b>Ohjaamojousitus: M=mekaaninen, H=hydraulinen, P=pneumaattinen, S=säädettävä (lisävaruste)</b> | (M,P) |
| <b>Etujousitus: H=hydraulinen, P=pneumaattinen, S=säädettävä (lisävaruste)</b> | (P)   | <b>Lisätiedot:</b>                                   |       |  |       |